

FIETSKOERIERDIENST

Aangedreven door bruine boterhammen bezorgt Roger (50) op de fiets medicijnen

Veel 'groener' dan met de nieuwe startup van Roger Kessels (50) kun je geen pakketjes laten bezorgen in Roermond. Aangedreven door bruine boterhammen rijden de fietsen van Cycle Cargo inmiddels rond.

ROERMOND
DOOR ROB DIELEMAN

Hij werd dit jaar vijftig en Kessels wilde wat anders gaan doen dan het uitzendbureau runnen waarvan hij mede-eigenaar was. Iets buiten het kantoor en wat duurzaam is. Een vriend uit Den Bosch bracht hem op het goede spoor. „Je moet fietskoerier worden”, zei hij”, vertelt Kessels. „In Limburg lopen we meestal een jaar of twee achter de Randstad aan. En daar zie je al jaren dat fietskoeriers pakketjes bezorgen. Dus waarom zou dat hier niet kunnen?”

Apotheken

Kessels wist snel waar hij wilde beginnen: bij apotheken. Na een eerste gesprek werd hem duidelijk dat die staan te springen om koeriers. „Het kost hen nu veel geldens, tijd en personeel om alle medicijnen thuis te bezorgen. Er rijden af en toe drie auto's van dezelfde apotheek op hetzelfde moment door één straat omdat het zo lastig af te stemmen is. Dat moet beter kunnen.”

Neerstraat

In vijf weken zette Kessels het bedrijf Cycle Cargo op en nam hij het bezorgen van de apotheek over. „Zonder dat ik routes of personeel had.” Toch had hij het snel op de rit, en al snel volgden andere apotheken in Roermond. Vanuit de oude fietsparkeerplaats op de Neerstraat – de voorlopige thuisbasis – vertrekken nu iedere

dag meerdere keren fietsers van Cycle Cargo om pakketten met (nu nog) voornamelijk medicijnen in Roermond te bezorgen.

Natgeregend

De eerste keer was Kessels overigens wat overmoedig. „Ik zei dat ik de route van die eerste apo-

otheek met meer dan tweehonderd pakketjes, waar ze normaal negen uur over deden, wel sneller zou kunnen. Ik begon op 4 april. De slechtste dag van het jaar volgde mij. Ik ben zeventien keer natgeregend in windkracht achtien en mijn telefoon was twee keer leeg waardoor ik de route niet meer kon zien.” Om 21.30 uur had hij, met behulp van een auto en zijn vrouw, pas de route klaar.

CO₂-neutraal

Inmiddels heeft Kessels het geheel wat meer gestroomlijnd. Veel goedkoper dan een reguliere bezorgdienst als PostNL, is hij overigens niet. „Maar bij ons is het echt duurzaam. Veel bedrijven weten niet hoe ze duurzamer te werk kunnen gaan, via ons is dat vrij eenvoudig te regelen. De fietsen worden immers aangedreven door bruine boterhammen. We hebben wel één elektrische fiets. Die is minder duurzaam, maar wel CO₂-neutraal. Die is vooral nodig om meters te maken buiten het centrum.”

Lokale winkels

Naast de apotheken begint ook het aantal bedrijven dat wil samenwerken gestaag uit te breiden. Kessels is in gesprek met een paar grote spelers en gemeentes. „Het leukste zijn natuurlijk kleine, lokale bedrijven, maar geen boodschappen of fastfood. Denk maar aan een bloemenwinkel, schoenzaak of patisserie. Als dat in Roermond straks loopt, kan ik me op de rest van Midden-Limburg gaan richten.”

“
In Limburg lopen we meestal een jaar of twee achter de Randstad aan. En daar zie je al jaren dat fietskoeriers pakketjes bezorgen.

Roger Kessels

“
We hebben wel één elektrische fiets. Die is minder duurzaam, maar wel CO₂-neutraal. Die is vooral nodig om meters te maken buiten het centrum.

Roger Kessels

STATUSHOUDERS

Roermond voldoet aan taakstelling huisvesting

ROERMOND
DOOR ROB DIELEMAN

Het leek krap te worden, maar door een inhaalslag lijkt de gemeente Roermond de taakstelling voor de huisvesting van statushouders te gaan halen.

Op 1 juli moeten 56 statushouders een onderkomen hebben in de gemeente Roermond. Dat is een taakstelling die is opgegeven door de provincie Limburg. Alle gemeentes krijgen een opgave, gebaseerd op het aantal inwoners, waaraan ze ieder halfjaar moeten voldoen. Voor Roermond leek die opgave schier onmogelijk gezien het gerealiseerde aantal (twaalf) op 20 april en de grote krapte op de huizenmarkt.

Toch gaat het lukken, laat de gemeente weten. Inmiddels hebben 52 statushouders een woning of is er een woning voor ze gereserveerd, laat een woordvoerder weten. De gemeente laat verder weten te verwachten dat de overige vier statushouders ook voor 1 juli, als de taakstelling volbracht moet zijn, onderdak hebben.

Dat het toch gelukt is, komt door de medewerking van woningcorporaties, na 'goed overleg'. „We hebben samen gezocht naar oplossingen en waar nodig maatwerk verricht”, schrijft de gemeente in een reactie. Mocht het niet gelukt zijn, dan was de gemeente in gesprek gegaan met de provincie over de gevolgen.

Vorig jaar lukte het de gemeente Roermond niet om de taakstelling te halen. De gemeente begon daarom met een achterstand van negentien statushouders aan het huidige jaar. Dankzij de inhaalslag is die achterstand nu bijna weggewerkt.

Op 1 juli moeten 56 statushouders een onderkomen hebben in de gemeente Roermond. Dat is een taakstelling die is opgegeven door de provincie Limburg.

REUVER

Thielco wil voormalig MTC-gebouw in 2023

Thielco in Reuver wil het naastgelegen MTC-pand in 2023 in gebruik nemen. Volgens directeur Theo Heldens krijgt de buitenzijde van het gebouw een compleet nieuw aanzicht. Momenteel wordt het gebouw aan de Parallelweg van binnen opgeruimd en klaargemaakt. Het staalbedrijf wil in het pand een zesde productielijn aanleggen die geschikt wordt voor thermische verzinking, het aanbrengen van een beschermde laag die staal beschermt tegen roest en corrosie.



Roger Kessels gaat met de fiets door Roermond om medicijnen te bezorgen. FOTO JAN-PAUL KUIJT